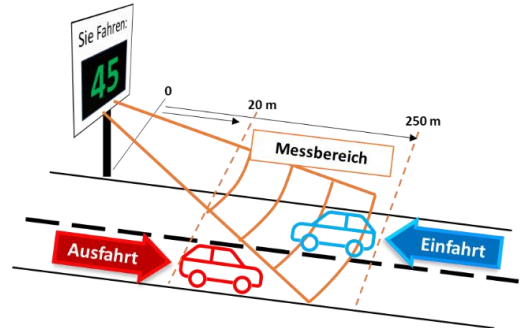


Messauswertung der Geschwindigkeitsanzeigen in Unterbildein und Pernaugasse

Seit März 2023 werden Fahrzeuggeschwindigkeiten an der Ortseinfahrt Unterbildein und in der Pernaugasse gemessen. Die Geschwindigkeitsanzeigen sollen die Fahrzeughalter auf die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Ortsgebiet aufmerksam machen. Die angezeigten Werte werden gespeichert und dienen als Basis für die folgenden Auswertungen. Die Auswertung der gespeicherten Messwerte wurde von GR Dr. Stefan Gombots durchgeführt.

Die Anzeigetafeln messen die Geschwindigkeiten 20 m bis 250 m vor der Anzeige (=Messbereich). Geschwindigkeiten kleiner als 48 km/h werden nicht angezeigt. Die Messung erfolgt sowohl wenn sich ein Fahrzeug der Tafel nähert (blaues Fahrzeug, **Einfahrt**) als auch wenn sich ein Fahrzeug von dieser entfernt (rotes Fahrzeug, **Ausfahrt**). Zum besseren Verständnis ist dies in der rechten Abbildung dargestellt.



Um Geschwindigkeitsüberschreitungen zu reduzieren, wurde die Anzeigetafel in Unterbildein Ende 2023 näher an die Ortseinfahrt versetzt. Dadurch sehen Fahrzeuglenker ihre Geschwindigkeit früher und können rechtzeitig abbremsen.

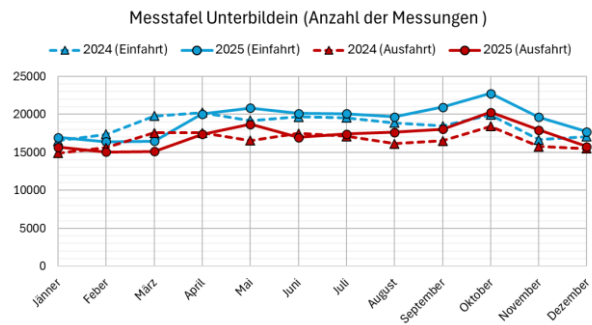
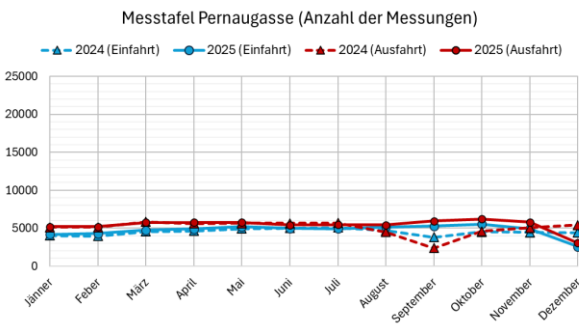
Hinweis: In den folgenden Diagrammen ist die Anzahl der Messungen dargestellt. Diese entspricht in etwa der Anzahl der Fahrzeuge, weicht aber von dieser ab. Eine eindeutige Zuordnung einer Messung zu einem einzelnen Fahrzeug ist laut Hersteller nicht möglich, sodass ein Fahrzeug auch mehrmals erfasst werden kann.

1.) Gemessene Höchstgeschwindigkeit je Jahr

Die höchsten gemessenen Geschwindigkeiten sind in der Tabelle rechts dargestellt. Etwa 1 % aller Fahrzeuge waren schneller als 65 km/h.

Anzeigetafel	Jahr	Richtung	Geschw. (km/h)
Pernaugasse	2024	Einfahrt	99
		Ausfahrt	98
	2025	Einfahrt	89
		Ausfahrt	99
Unterbildein	2024	Einfahrt	99
		Ausfahrt	103
	2025	Einfahrt	104
		Ausfahrt	101

2.) Monatsübersicht der Geschwindigkeitsmessungen nach Jahr



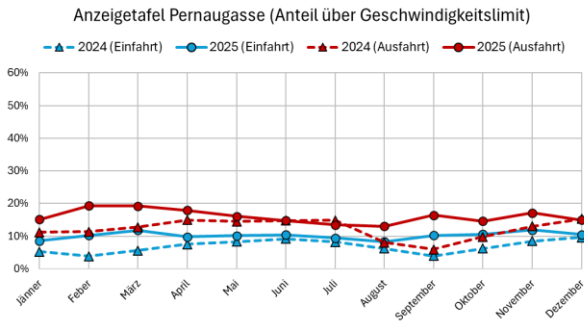
Interpretation:

- In der Pernaugasse ist bei der Ausfahrt mehr Verkehr unterwegs als bei der Einfahrt.
- Im Dezember 2025 war das Verkehrsaufkommen geringer als im Jahr 2024.
- Im September 2024 kam es aufgrund von Bauarbeiten zu einem Rückgang des Verkehrs.

Interpretation:

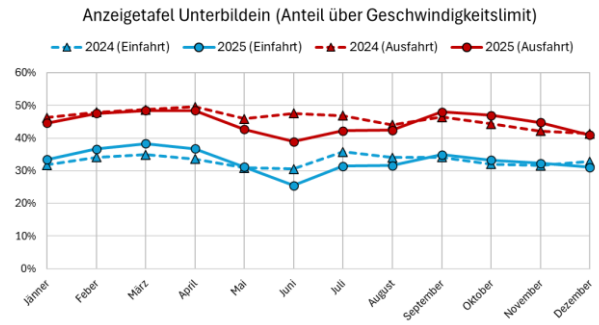
- In Unterbildein ist der Verkehr bei der Einfahrt höher als bei der Ausfahrt – im Gegensatz zur Pernaugasse.

Der Verkehr ist je nach Ort und Fahrtrichtung unterschiedlich verteilt. In Unterbildein werden rund 3,5-mal so viele Messungen durchgeführt wie in der Pernaugasse. Bei der Auswertung Ende 2023 war hier ein Wert von 2,5 angegeben. Grund für die Erhöhung ist die veränderte Position der Messanlage: Sie erfasst die Fahrzeuge jetzt über eine längere Strecke und misst dadurch häufiger.



Interpretation:

- Bei der Einfahrt fährt etwa jedes zehnte Fahrzeug zu schnell. Bei der Ausfahrt ist es deutlich mehr – meist mehr als jedes fünfte Fahrzeug.
- Im Jahr 2025 ist der Anteil der Überschreitungen insgesamt gestiegen, mit Ausnahme einzelner Monate (Mai bis Juli sowie Dezember).



Interpretation:

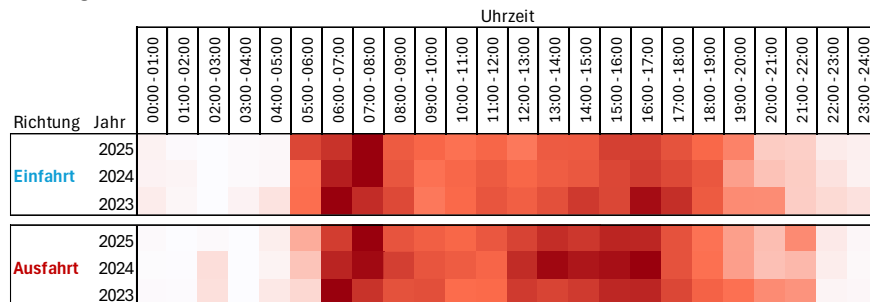
- Hier fährt etwa jedes dritte Fahrzeug bei der Einfahrt zu schnell. Bei der Ausfahrt ist es fast jedes zweite Fahrzeug.
- Im Jahr 2025 gingen die Überschreitungen in den Monaten Mai bis August leicht zurück.

In Unterbildein ist der Anteil der Überschreitungen deutlich höher. Ein Grund dafür ist die Lage der Messanlage: Die Geschwindigkeit wird bereits deutlich vor dem Ortseingang (nahe dem Friedhof) gemessen. Viele Fahrzeuge haben zu diesem Zeitpunkt noch nicht ausreichend abgebremst oder beschleunigen bereits wieder. An beiden Standorten wird bei der Ausfahrt häufiger zu schnell gefahren als bei der Einfahrt.

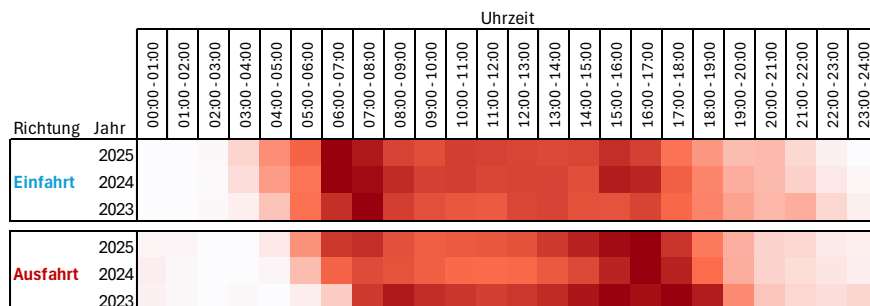
3.) Tagesverlauf nach Richtung

Die folgende Darstellung kombiniert Verkehrsaufkommen und Überschreitungen. Je dunkler die Farbe, desto höher die Belastung (das heißt: viele Fahrzeuge und gleichzeitig viele Überschreitungen)

Pernaugasse:



Unterbildein:



Die zeitlichen Muster sind ähnlich: Die höchsten Werte treten vor allem in den Morgenstunden sowie am späten Nachmittag auf. In der Pernaugasse ist die Belastung in den späten Nachtstunden und in den sehr frühen Morgenstunden höher als in Unterbildein. In Unterbildein ist hingegen die Belastung am späten Nachmittag höher als in der Pernaugasse.